

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len: „Zmluva“)

I. Zmluvné strany

1.1. Kupujúci:

Obchodné meno:

**Dopravný podnik mesta Považská Bystrica s. r. o.
skrátene DPMPB s.r.o.**

Sídlo:

Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

IČO:

53153073

Registrácia:

OR OS Trenčín, odd.: Sro, vložka č.: 40391/R

DIČ:

2121306561

IČ DPH:

SK2121306561

Zast.:

Radovan Čmelo, konateľ

Bankové spojenie:

VÚB Banka a.s. Považská Bystrica

IBAN:

SK44 0200 0000 0043 0856 1451

Technický vedúci projektu:

Radovan Čmelo

Obchodný vedúci projektu:

Radovan Čmelo

(ďalej len: „Kupujúci“)

a

1.2. Predávajúci:

Obchodné meno:

COREX s.r.o.

Sídlo:

Štúrova 1046/97, 95201 Vráble

IČO:

17638941

Registrácia:

OR Nitra v odd.Sro, vložka č.: 15635/N

DIČ:

2020411228

IČ DPH:

SK2020411228

Zast.:

Ing. Peter Závody – konateľ

Ing. Jozef Pataky - konateľ

Bankové spojenie:

VÚB a.s.

IBAN:

SK52 0200 0000 0028 8369 7655

BIC

SUBASKBX

Tel. kontakt:

+421905350214

E-mailový kontakt:

pataky@corex.sk

Technický vedúci projektu:

Ing. Jozef Pataky

Obchodný vedúci projektu:

Ing. Jozef Pataky

(ďalej len: „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci ďalej tiež spoločne ako: „Zmluvné strany“ alebo jednotlivé ako: „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zrealizované podľa príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len: „**Zákon o verejnom obstarávaní**“) a je identifikované nasledovne:

Predmet zákazky:	Obstaranie 5 ks autobusov
Postup verejného obstarávania:	zadávanie nadlimitnej zákazky postupom verejnej súťaže
Vyhlasenie verejného obstarávania:	Úradný vestník EÚ zo dňa 12.2.2021 pod značkou 2021/S 030-071843 Vestník verejného obstarávania č.47/2021 zo dňa 15.2.2021 pod značkou 13209 - MST

II. Úvodné ustanovenia

- 2.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa presvedčili o identite druhej Zmluvnej strany, a že označenie Zmluvných strán uvedené v čl. I tejto Zmluvy zodpovedá aktuálnemu zápisu v príslušnom registri.
- 2.2 Podkladom pre uzatvorenie tejto Zmluvy je ponuka Predávajúceho, ktorá bola v procese verejného obstarávania realizovaného Kupujúcim vyhodnotená ako úspešná.
- 2.3 Predávajúci sa nemôže dovolávať v súvislosti so Zmluvou svojich všeobecných obchodných podmienok, dodacích, príp. platobných podmienok, protokolov alebo akejkoľvek korešpondencie medzi ním a Kupujúcim, pokiaľ táto nebola súčasťou tejto Zmluvy.
- 2.4 Táto Zmluva je vyhotovená v súlade s podkladmi verejnej súťaže špecifikovanej v preambule Zmluvy.

Čl. III. Predmet Zmluvy

- 3.1. Na základe tejto Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu riadne a včas nové autobusy v počte **5 kusov** (ďalej aj ako „**Autobusy**“ alebo jednotlivě ako „**Autobus**“, alebo „**Predmet Zmluvy**“), bližšie špecifikované v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5** Zmluvy a previesť na Kupujúceho vlastnícke právo k Autobusom podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve. Predmet Zmluvy bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Kupujúci sa zaväzuje za dodanie Autobusov riadne a včas zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu špecifikovanú v čl. IV. bod 4.1. Zmluvy.
- 3.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu Predmet Zmluvy ako funkčný systém v súlade s jeho špecifikáciou podľa tejto Zmluvy a jej príloh. Súčasťou dodávky Autobusov sú aj nasledujúce úkony, ktoré sú zahrnuté v celkovej cene za Autobusy:
 - 3.2.1. doprava Predmetu Zmluvy na miesto dodania na adresu **Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica**;
 - 3.2.2. uvedenie dodaných Autobusov do prevádzky; schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
 - 3.2.3. dodanie potvrdení o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách; potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží Predávajúci Kupujúcemu najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;

- 3.2.4. dodanie dokladov v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre prevádzkovanie týchto vozidiel v čase ich dodávky, vrátane osvedčení o evidencii vozidla časť II. každého dodaného Autobusu a záručných listov;
- 3.2.5. dodanie návodu k obsluhu, údržbe a oprave Autobusu pre vodiča v tlačenej podobe a pre každý Autobus, 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku na voľne kopírovateľnom nosiči, pričom návod na obsluhu, údržbu a opravu musí obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky;
- 3.3. Dodané Autobusy musia byť schválené v súlade s platnou legislatívou SR. Schválenie zabezpečí Predávajúci najneskôr k dátumu prvej dodávky Autobusov.
- 3.4. Podrobná špecifikácia Autobusov je uvedená v **Prílohe č. 1** ktorá bola zároveň súčasťou verejného obstarávania uvedeného Preambule tejto Zmluvy a súčasťou ponuky predloženej úspešným uchádzačom - Predávajúcim. Špecifikácia uvedená v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy je pre Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy záväzná. Porušenie akejkoľvek podmienky uvedenej v Prílohe č. 1 podlieha sankcii podľa tejto Zmluvy a považuje sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy.
- 3.5. Predávajúci záväzne potvrdzuje, že ním ponúkaný tovar je nový, bez väd a zároveň je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s technickými normami a právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.
- 3.6. Predávajúci berie na vedomie, že Kupujúci v súčasnosti využíva tarifno-informačný systém od dodávateľa **TransData s.r.o. Žilina**, prostredníctvom ktorých zabezpečuje prevádzku autobusovej dopravy. Predávajúci sa zaväzuje, že tarifno-informačný systém Autobusov, bude v plnom rozsahu kompatibilný s existujúcim informačným systémom používanými Kupujúcim a vyhlasuje a zároveň potvrdzuje, že neohrozí prevádzku autobusovej dopravy, ktorá je vykonávaná Kupujúcim. Kupujúcemu z tohto dôvodu nesmú vzniknúť žiadne nové povinnosti, najmä, avšak nielen vo vzťahu k súčasným dodávateľom softvérov a informačných systémov, ktoré sú používané Kupujúcim. Za ohrozenie prevádzky autobusovej dopravy sa na účely tejto Zmluvy považuje najmä výluka, prerušenie, alebo meškание akejkoľvek z liniek autobusovej dopravy obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, ktorý upravuje časy odchodov a príchodov jednotlivých autobusových liniek. Výlukou sú situácie, kedy Vozidlo autobusovej dopravy vôbec nezačalo s obsluhou danej linky autobusovej dopravy, prerušením sú prípady, kedy Vozidlo autobusovej dopravy nastúpilo na obsluhu danej linky autobusovej dopravy, avšak nedošlo k jej dokončeniu.
- 3.7. Predávajúci prehlasuje, že akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dodávaného tarifného systému s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim podľa bodu 3.6. tohto článku Zmluvy sú v plnom rozsahu zahrnuté v cene za Autobusy definovanej v čl. IV. tejto Zmluvy.
- 3.8. Kupujúci poskytne Predávajúcemu na účely uvedené v bode 3.6. tohto článku Zmluvy súčinnosť v rámci možností, na ktoré má dosah.
- 3.9. Predávajúci aj Kupujúci určili v čl. I. tejto Zmluvy za svoju Zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby sú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby taktiež určia vzájomnou dohodou podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov Kupujúcemu.

IV. Kúpna cena

4.1 Kupujúci zaplatí Predávajúcemu za riadne a včas dodané Autobusy nasledovnú cenu:

- a) Cena za 1 ks Autobusu vo výške **220 400,00 - EUR bez DPH**
- b) Cena celkom za 5 ks Autobusov vo výške **1 102 000,00- EUR bez DPH** (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Kúpna cena**“).

- 4.2 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy je **konečná, pevná a nie je možné ju prekročiť** a predstavuje odplatu za akékoľvek a všetky činnosti a dodanie Autobusov, ktoré bude musieť Predávajúci vykonať za účelom riadneho a včasného dodania Autobusov podľa požiadaviek uvedených v tejto Zmluve a jej prílohách.
- 4.3 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy zahŕňa akékoľvek náklady vynaložené Predávajúcim na riadne dodanie Autobusov a splnenie záväzkov Predávajúceho podľa tejto Zmluvy a jej príloh, a to najmä ceny Autobusov, náklady na materiál potrebný na zhotovenie Autobusov vrátane potrebnej kabeláže, prepojovacích modulov a príslušného programového vybavenia, odmenu za poskytnutie licencií (t.j. licencií na prístup do katalógu náhradných dielov), všetky personálne náklady, odmenu, všetky náklady Predávajúceho spojené s dopravou, montážou, inštaláciou, testovaním a odovzdaním Autobusov, náklady na zaškolenie osôb v mieste dodania Autobusov, clo, akékoľvek poplatky a náklady súvisiace s dodaním a dopravou Autobusov na miesto vykonania, poistenie, kurzové rozdiely, bankové poplatky, akékoľvek náklady súvisiace s vykonávaním záručných opráv, ako aj akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility tarifno-informačného systému s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim.
- 4.4 Zmluvné strany prehlasujú, že celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy, bola stanovená Predávajúcim v rámci verejného obstarávania na základe podkladov dodaných Kupujúcim a v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a na základe vlastného posúdenia, a že takto stanovená cena je reálna a Predávajúci nemá nárok na jej zvýšenie.

V. Platobné a fakturačné podmienky

- 5.1. Kupujúci financovanie predmetu zmluvy zabezpečí formou leasingu. Kupujúci oznámi obchodné meno, identifikačné a kontaktné údaje Kupujúcemu do desiatich (10) odo dňa účinnosti zmluvy.
- 5.2. Kupujúci zaplatí Predávajúcemu Kúpnu cenu za riadne dodané a odovzdané Autobusy na základe faktúry vystavenej leasingovej spoločnosti, pričom Predávajúci je oprávnený vystaviť faktúru až po riadnom dodaní celého Predmetu Zákazky v zmysle čl. VI. bod 6.1. Zmluvy.
- 5.3. Autobusy sa považujú za riadne dodané a odovzdané **podpisom preberacieho protokolu** (ďalej len „**Protokol**“) Kupujúcim a Predávajúcim po ukončení testovania a zaškolení zamestnancov (vodičov a pracovníkov údržby) Kupujúceho. Povinnou prílohou faktúry je kópia Protokolu podpísaného oboma Zmluvnými stranami.
- 5.4. Predávajúci je povinný doručiť faktúru Kupujúcemu a leasingovej spoločnosti do siedmich (7) dní od jej vystavenia.
- 5.5. Akékoľvek platby, prijaté predávajúcim od leasingovej spoločnosti, po podpísaní tejto zmluvy sa považujú za úhrady, ktoré leasingová spoločnosť vykonala v mene a na účet kupujúceho.
- 5.6. Splatnosť faktúry podľa tejto Zmluvy je šesťdesiat (60) dní odo dňa doručenia faktúry Kupujúcemu a leasingovej spoločnosti. Deň odpísania príslušnej sumy z účtu leasingovej spoločnosti sa považuje za deň uhradenia fakturovanej sumy Predávajúcemu.
- 5.7. Faktúru, ktorá nebude obsahovať náležitosti stanovené platnými právnymi predpismi alebo touto Zmluvou je Kupujúci oprávnený vrátiť na prepracovanie, resp. doplnenie Predávajúcemu. Až

doručením riadne vystavenej faktúry so všetkými náležitosťami a prílohami Kupujúcemu začína plynúť lehota jej splatnosti.

VI. Podmienky, spôsob a čas dodania Predmetu Zmluvy

- 6.1. Predávajúci je povinný riadne a včas dodať Autobusy, t.j. riadne dodať, dopraviť, testovať a odovzdať Autobusy Kupujúcemu a riadne zaškoliť zamestnancov Kupujúceho **do 180 kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy**.
- 6.2. Predávajúci je oprávnený dodať Autobusy aj v čiastkových dodávkach. V prípade, ak Predávajúci dodá Autobusy v rámci viacerých dodávok, celková dodávka autobusov musí byť vykonaná v rozsahu podľa bodu 6.1. Zmluvy, t.j. musí byť riadne dodaná, dopravená, testovaná a odovzdaná Kupujúcemu, vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho.
- 6.3. Miestom dodania Autobusov je **Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica**.
- 6.4. Predávajúci je povinný dodať Autobusy v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami na vlastné náklady a znáša nebezpečenstvo škody na každom Autobuse až do okamihu riadneho odovzdania každého Autobusu Kupujúcemu, potvrdenom podpísaním Protokolu, pričom Autobusy musia byť vyhotovené a musia v plnom rozsahu spĺňať všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, ako aj požiadavky vyplývajúce z platných a účinných právnych predpisov.
- 6.5. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu spolu s prvým Autobusom potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- 6.6. **Testovaním** musí byť jednoznačne preukázané, že každý Autobus, ako aj ktorákoľvek jeho súčasť, spĺňa všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, je plne funkčný, v plnom rozsahu kompatibilný s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a je bez akýchkoľvek väd. Testovanie bude zamerané najmä na funkčnosť tarifno-informačného systému s aktuálne používaným systémom Kupujúceho. Pri testovaní budú prítomní poverení zamestnanci Predávajúceho a Kupujúceho a výsledok testovania bude zachytený v Protokole.
- 6.7. Predávajúci je povinný zaškoliť zamestnancov Kupujúceho v sídle Kupujúceho, pričom školenia určené pre zamestnancov Kupujúceho musia obsahovo pokrývať celkovú funkčnosť Predmetu Zmluvy, jeho jednotlivých položiek, jeho prevádzku a administráciu. Náklady na školenie sú súčasťou celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Zaškolenie zamestnancov Kupujúceho bude prebiehať najneskôr do (troch) 3 dní od faktického dodania prvého Autobusu.
- 6.3. Odovzdanie a prevzatie Predmetu Zmluvy, resp. jeho časti podľa tejto Zmluvy bude potvrdené podpisom Protokolu Predávajúceho a Kupujúceho, a **to po úspešnom vykonaní testovania Predmetu Zmluvy** a zaškolení zamestnancov podľa bodu 6.7. tohto článku Zmluvy. Súčasťou Protokolu bude aj uvedenie technického stavu Predmetu Zmluvy. Ak má Autobus, alebo ktorákoľvek jeho súčasť, akúkoľvek vadu, je Kupujúci oprávnený odmietnuť prevzatie Predmetu Zmluvy a Predávajúci je

povinný odstrániť vady zistené testovaním alebo pri odovzdávaní Predmetu Zmluvy v lehote **do dvoch (2) dní** od uskutočneného preberacieho konania, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Po úplnom odstránení väd je Kupujúci povinný Predmet Zmluvy prevziať. Predmet Zmluvy sa považuje za odovzdaný a prevzatý v súlade s čl. V. bod 5.2. Zmluvy **podpisom Protokolu Predávajúcim a Kupujúcim**.

- 6.9. Súčasne s odovzdaním a prevzatím Predmetu Zmluvy podľa bodu 6.9. tohto článku Zmluvy, t.j. podpisom Protokolu, prechádza vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody k Predmetu Zmluvy na Kupujúceho.
- 6.10. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytnúť si vzájomnú a bezodkladnú súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im zo Zmluvy, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmať alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Zmluvy.
- 6.11. Predávajúci je povinný spolu s odovzdaním Predmetu Zmluvy odovzdať Kupujúcemu všetky doklady vzťahujúce sa k Predmetu Zmluvy v slovenskom alebo českom jazyku, najmä:
- a) návod na obsluhu a údržbu Autobusov,
 - b) prevádzkový manuál,
 - c) platné certifikáty, atesty, vyhlásenia o zhode,
 - d) záručné listy na Autobusy,
 - e) potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách (a to najneskôr pri dodaní prvého Autobusu),
 - f) technické preukazy Autobusov (osvedčenie o evidencii vozidiel časť II),
 - g) ostatnú technickú a sprievodnú dokumentáciu.

VII. Záruka za akosť, vady, záručný servis

- 7.1. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu na Predmet Zmluvy ako celok, ako aj na akúkoľvek jeho časť, záruku v dĺžke 60 mesiacov alebo do ubehnutia 300 000 km, podľa toho čo nastane skôr a pre lak vozidla 84 mesiacov, ak v Zmluve nie je uvedené inak. Záručná doba začína plynúť dňom riadneho odovzdania a prevzatia jednotlivých Autobusov. Záručná doba reklamovaného Autobusu sa predlžuje vždy o dobu, v ktorej Predávajúci na základe reklamácie Kupujúceho odstraňoval vady Autobusu alebo ktorejkoľvek jeho časti. Ak výrobcovia komponentov poskytujú záruku za akosť v dĺžke trvania dlhšej ako záruka za akosť poskytnutá Predávajúcim, platí záruka, ktorá trvá dlhšie.
- 7.2. Predávajúci sa zaväzuje a garantuje, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu desiatich (10) rokov od riadneho odovzdania Predmetu Zmluvy Kupujúcemu k žiadnym škodám na Predmete Zmluvy vo forme prasklín materiálu, trhlin v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 7.3. Poskytnutou zárukou Predávajúci garantuje Kupujúcemu, že Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, bude mať po celý čas trvania záručnej doby vlastností stanovené touto Zmluvou vrátane jej príloh, a zaväzuje sa, že po celý čas trvania záručnej doby bude Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, plne funkčný a spôsobilý na riadne užívanie.

- 7.4. Predávajúci po dobu trvania záručnej doby zodpovedá za všetky vady, ktoré sa pri užívaní Predmetu Zmluvy, alebo ktorejkoľvek jeho časti vyskytnú a ktoré bude Kupujúci reklamovať v súlade s touto Zmluvou.
- 7.5. Predávajúci bezplatne odstráni vadu a oprava bude riadne ukončená najneskôr do **tridsiatich (30) dní** od reklamácie - nahlásenia vady Predávajúcemu. Kupujúci nahlasuje Predávajúcemu odstráni vady operatívne v prípade technického problému, ak sa nemôže vozidlo používať. Kupujúci môže nahlásiť vadu v rozpätí 24 hodín a 7 dní v týždni telefonicky alebo emailom na kontakty uvedené v čl. I. Zmluvy. Akékoľvek náklady súvisiace s odstraňovaním väd počas záručnej doby sú zahrnuté v celkovej cene dohodnutej Zmluvnými stranami podľa tejto Zmluvy.
- 7.6. Ak si Predávajúci nesplní povinnosť odstrániť vadu Predmetu Zmluvy v dohodnutej lehote, má Kupujúci právo predmetnú vadu odstrániť na náklady Predávajúceho prostredníctvom tretej osoby. V takomto prípade všetky preukázateľné náklady z toho vyplývajúce alebo s tým spojené, si Kupujúci následne uplatní na úhradu od Predávajúceho, s čím Predávajúci súhlasí a Predávajúci sa zaväzuje ich uhradiť na výzvu Kupujúceho a v lehote uvedenej vo výzve. Kupujúci sa zaväzuje zaslať spolu s výzvou aj prehľad väd, ktoré odstraňovala tretia strana, s cenou, ktorú Kupujúci tretej strane zaplatil.
- 7.7. V prípade, ak je dodaný Autobus v záručnej dobe nevyužívaný pre odstraňovanie väd viac ako tridsať (30) dní, je Predávajúci povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške odpisu a preukázaného ušlého zisku za každý nasledujúci deň. Náhrada škody tým nie je dotknutá.
- 7.8. Predávajúci sa zaručuje, že Predmet Zmluvy, ani akákoľvek jeho časť, nemá právne vady, predovšetkým nie je zafixovaný právami tretích osôb z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva. Predávajúci sa zaväzuje nahradiť Kupujúcemu škodu spôsobenú uplatnením nárokov tretích osôb z titulu porušenia ich chránených práv súvisiacich s Predmetom Zmluvy.
- 7.9. Predávajúci sa zaväzuje, že po uplynutí záručnej doby dodá Kupujúcemu náhradné diely do piatich (5) dní odo dňa ich objednania. Kupujúci objedná náhradné diely u Predávajúceho elektronicky prostredníctvom internetovej stránky (ak je to uplatniteľné), alebo emailom, alebo písomnou objednávkou doručenou na adresu Predávajúceho uvedenú v čl. I tejto Zmluvy.
- 7.10. V prípade, ak je dodaný Autobus v pozáručnej dobe nevyužívaný pre odstraňovanie väd viac ako tridsať (30) dní, je Predávajúci povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške preukázaného ušlého zisku za každý nasledujúci deň. Náhrada škody tým nie je dotknutá.

VIII. Zmluvné pokuty

- 8.1. V prípade, ak bude Kupujúci v omeškaní so zaplatením Kúpnej ceny za dodanie Autobusov, má Predávajúci právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške **0,05 %** z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 8.2. V prípade, ak Predávajúci nesplní zmluvne dohodnutý termín dodania Autobusov podľa čl. VI. bod 6.1 Zmluvy, má Predávajúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **2.000,- EUR** (slovom: dvetisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. Predávajúci je zároveň oprávnený z tohto dôvodu odstúpiť od Zmluvy.
- 8.3. V prípade, ak akákoľvek z väd zistených pri odovzdaní alebo testovaní Autobusov nebude Predávajúcim odstránená v súlade s čl. VI. bod 6.8. Zmluvy, dohodli si zmluvné strany zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie

Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej ceny** dotknutého **Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.

- 8.4. V prípade, ak sa ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v čl. XII. bod 12.2. Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy za každé jedno nepravdivé alebo neúplné vyhlásenie alebo jeho časť a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 8.5. Pre prípad omeškania Predávajúceho s odstránením vady podľa čl. VII. bod 7.5. Zmluvy si zmluvné strany dohodli zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie Predávajúceho bude trvať viac ako päť (5) dní a zároveň pôjde o vadu spôsobujúcu ohrozenie prevádzky autobusovej dopravy, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny dotknutého Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 8.6. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vzniká dňom doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený započítať si celú sumu prípadnej zmluvnej pokuty oproti celkovej Kúpnej cene podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody v plnom rozsahu nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.

IX. Licenčné podmienky

- 9.1. Predávajúcim dodané Autobusy, alebo ich časť, môžu mať povahu, prípadne môžu zahŕňať jedno alebo viac autorských diel podľa zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon (ďalej len „**Autorský zákon**“), ktoré boli vytvorené alebo ktorých vytvorenie bolo Predávajúcim zabezpečené špecificky na účely plnenia tejto Zmluvy (ďalej ktorékoľvek z nich len „**Autorské dielo**“). Autorským dielom sa rozumie najmä licencie k softvérom a licencie súvisiace s funkčnosťou tarifno-informačného systému.
- 9.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci udeľuje Kupujúcemu okamihom podpísania Protokolu v súlade s touto Zmluvou, územne a vecne neobmedzenú licenciu (súhlas s použitím Autorského diela) k vytvorenému Autorskému dielu ako celku, ako aj k všetkým jeho jednotlivým oddeliteľným súčastiam na celú dobu trvania zákonnej ochrany Autorského diela (ďalej len „**Licencia**“). Kupujúci je oprávnený Autorské dielo používať v rozsahu uvedenom v § 19 ods. (4) Autorského zákona a predovšetkým:
- a) pre vlastnú potrebu a pri plnení jeho povinností a úloh dopravcu v súlade s prepravným poriadkom a platnými právnymi predpismi,
 - b) na spúšťanie a vykonávanie Autorského diela a iné spôsoby použitia potrebné pre naplnenie účelu, na ktoré boli Autobusy Kupujúcemu dodané.
- 9.3. Odplata za udelenie Licencie je zahrnutá v zmluvne dohodnutej cene uvedenej v čl. IV. Zmluvy.
- 9.4. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že je osobou oprávnenou vykonávať k Autorskému dielu podľa tejto Zmluvy majetkové práva autora v zmysle § 90 Autorského zákona, alebo na základe Zmluvy s autorom, spoluautorom alebo vykonávateľom autorských majetkových práv k Autorskému dielu je oprávnený disponovať s majetkovými právami autora najmenej v rozsahu potrebnom na udelenie Licencie podľa bodu 9.2. tohto článku Zmluvy.

- 9.5. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu je oprávnený udeliť Licenciu v rozsahu podľa tejto Zmluvy, a že mu nie sú známe žiadne práva tretích osôb, ktoré by bránili použitiu Autorského diela alebo jeho časti Kupujúcim v zmysle Licencie podľa tejto Zmluvy.
- 9.6. Predávajúci zároveň vyhlasuje, že je vlastníkom, resp. oprávneným užívateľom všetkých práv k duševnému vlastníctvu, alebo obdobnému nehmotnému majetku (technická dokumentácia, know-how, software, technológie), týkajúcich sa Predmetu Zmluvy.
- 9.7. V prípade, že sa preukáže vyhlásenie Predávajúceho podľa bodu 9.4., 9.5. alebo 9.6. tohto článku Zmluvy ako nepravdivé, je Predávajúci povinný uvedenú právnu vadu na vlastné náklady bezodkladne odstrániť a nahradiť Kupujúcemu všetku škodu, ktorá mu v dôsledku uvedeného vznikla.

X. Doručovanie

- 10.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v čl. I. tejto Zmluvy, resp. na aktuálnu adresu zapísanú v príslušnom registri a to osobne alebo poštou, pokiaľ v tejto Zmluve nie je uvedené inak, a považujú sa za doručené dňom prevzatia adresátom.
- 10.2. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojím konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti (t.j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručенú uplynutím siedmeho (7.) dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nedozvedel.
- 10.3. V prípadoch stanovených v tejto Zmluve môžu byť písomnosti Zmluvných strán doručované aj elektronicky prostredníctvom emailu, pričom písomnosť sa v tomto prípade považuje za doručенú dňom nasledujúcim po odoslaní emailu.

XI. Ostatné ustanovenia

- 11.1. V prípade, ak má Predávajúci v úmysle zadať časť Predmetu Zmluvy subdodávateľom, je povinný predložiť Kupujúcemu ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy zoznam subdodávateľov vyhotovený podľa **Prílohy č. 3** Zmluvy s uvedením nasledovných údajov:
- a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok,
 - b) identifikáciu subdodávateľa,
 - c) údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 11.2. Predávajúci je povinný počas platnosti a účinnosti tejto Zmluvy písomne oznámiť Kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 11.1. Zmluvy alebo zmenu subdodávateľa, vrátane údajov o novom subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 11.1. Zmluvy najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa uskutočnenia tejto zmeny. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy.
- 11.3. Predávajúci je povinný uzatvoriť každú zmluvu o subdodávke v písomnej forme.
- 11.4. Predávajúci, ako aj jeho subdodávateľa, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o RPVS**“) musia byť po celú dobu trvania tejto

Zmluvy zapísané v registri partnerov verejného sektora. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3% z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody týmto nie je dotknutý.

XII. Zánik Zmluvy a Vyhlásenia

- 12.1. Táto Zmluva môže byť ukončená na základe písomnej dohody Zmluvných strán alebo písomným odstúpením niektorej zo Zmluvných strán z dôvodov uvedených v tejto Zmluve, v zákone č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej len: „**Obchodný zákonník**“) alebo v § 19 Zákona o verejnom obstarávaní.
- 12.2. Predávajúci vyhlasuje, že:
- a) neexistuje akékoľvek obmedzenie nakladať s Autobusmi alebo ich časťou,
 - b) na Autobusoch, ani ich častiach, neviazu žiadne práva tretích osôb, ako napr. záložné práva, predkupné práva, obmedzenia prevodu ani iné ťarchy,
 - c) neexistuje skutočnosť, ktorá by bránila Predávajúcemu platne uzatvoriť a plniť Zmluvu a uzatvorenie tejto Zmluvy nie je v rozpore so žiadnym všeobecne záväzným právnym predpisom,
 - d) na uzatvorenie Zmluvy Predávajúcim, na vykonávanie jeho práv a plnenie záväzkov zo Zmluvy nie je potrebné povolenie alebo súhlas akéhokoľvek orgánu Predávajúceho alebo tretej osoby a ak je, takéto povolenie alebo súhlas bol vopred riadne udelený.
- 12.3. Kupujúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak:
- a) ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v bode 12.2. tohto článku Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné,
 - b) ktorýkoľvek z dodaných Autobusov má akékoľvek právne vady,
 - c) Predávajúci vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bude vyhlásený konkurz alebo reštrukturalizácia, alebo bude zahájené exekučné konanie,
 - d) Predávajúci bez súhlasu Kupujúceho postúpi práva a záväzky z tejto Zmluvy na tretiu osobu,
 - e) Predávajúci dodá Autobusy v rozpore s touto Zmluvou alebo jej prílohami,
 - f) Predávajúci preukázateľne porušil právne predpisy SR a ES v rámci realizácie aktivít tejto Zmluvy,
 - g) Predávajúci poskytol nepravdivé alebo zavádzajúce informácie, resp. neposkytol informácie v súlade s podmienkami tejto Zmluvy,
 - h) je tak uvedené v konkrétnom ustanovení tejto Zmluvy.
- 12.4. Predávajúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak je Kupujúci v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako tridsať (30) dní.
- 12.5. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vykonané písomne s uvedením dôvodu odstúpenia a musí byť podpísané oprávnenou osobou. Odstúpením od Zmluvy sa Zmluva ruší, a to okamihom, kedy je oznámenie o odstúpení doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty ani iných ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy. Pri odstúpení od Zmluvy platí, že Zmluvné strany si vzájomne vrátia všetky plnenia, ktoré si už navzájom poskytli na základe tejto Zmluvy.

XIII. Záverečné ustanovenia

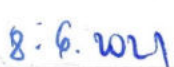
- 13.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia na webom sídle Kupujúceho.
- 13.2. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie účelu sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať účelu sledovanému dotknutým (nahradzaným) ustanovením.
- 13.3. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané oboma Zmluvnými stranami.
- 13.4. Vzťahy Zmluvných strán založené touto Zmluvou, ak ich Zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky.
- 14.1. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, pričom Predávajúci obdrží dve (2) vyhotovenie a Kupujúci obdrží štyri (4) vyhotovenia
- 14.2. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali a že táto, tak ako bola vyhotovená, zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú si vzájomne vážne, zrozumiteľne a úplne slobodne prejavili, na dôkaz čoho pripájajú svoje podpisy.

PRÍLOHY:

1. Opis predmetu zákazky
2. Cena predmetu zmluvy
3. Subdodávateľia

Vo Vrábľoch dňa 25.5.2021

Kupujúci:


DMPB s.r.o.
Radovan Čmelo - konateľ

Predávajúci:


COREX s.r.o.
Ing. Peter Závody - konateľ


COREX s.r.o.
Ing. Jozef Pataky - konateľ

Technická špecifikácia vozidiel IVECO URBANWAY 12M

A) Vyhotovenie vozidla:

nový, mestský, celonízkopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMPB

Počet náprav: 2

Počet poháňaných náprav: 1

Počet riadených náprav: 1

Celková výška: 3066 mm

Celková šírka (bez sp. zrkadiel): 2500 mm

Celková dĺžka: 12,00 m

Počet dverí na nástup a výstup: 3 dvojkridlové dvere o svetlej priechodnej šírke 1,200 m umiestnené na pravej strane vozidla,

Obsaditeľnosť okrem miesta vodiča: min. 80

Počet miest na sedenie: 27

Počet miest dostupných z nízkej podlahy: 7 nepočítajú sa sklopné sedadlá

Miesta pre invalidný vozík a kočík: 1 miesto pre invalidný vozík a zároveň 1 miesto pre detský kočík, pričom dĺžka tohto vymedzeného priestoru musí byť min. 2,100 m

V špecifikácii ponúkaného autobusu môže uchádzač uviesť aj ďalšie základné technické parametre. Uchádzač je oprávnený vo svojej ponuke obstarávateľovi ponúknuť lepšie technické, akostné, ekologické a funkčné vlastnosti autobusu, než sú požadované v tejto Technickej špecifikácii, resp. ponúknuť obstarávateľskej organizácii ďalšie vlastnosti nad rámec požiadaviek stanovených obstarávateľskou organizáciou, ktoré sú výhodné a zároveň dôležité pre prevádzku, resp. pre hospodárnosť prevádzky. Požadujeme, aby uchádzač v ponuke predložil rozmerový výkres autobusu, uviedol typ a výrobcu autobusu. Požadovaný náčrt musí obsahovať rozmiestnenie sedadiel s vyznačením sedadiel dostupných z nízkej podlahy.

B) Motor

Typ motora: vznetový (naftový), preplňovaný so systémom dopĺňovania oleja zo samostatnej nádrže

Výkon motora: 210 kW

Minimálna emisná norma: EURO VI

Ďalšie požiadavky:

- ABS alebo EBS; ASR (možnosť manuálneho deaktivovania ASR alebo možnosť manuálneho zníženia účinku ASR)
- zariadenie na nezávislé predhrievanie motora za účelom ľahšieho štartovania v zimnom období a na vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom motorovej nafty z centrálnej nádrže na naftu alebo z vlastnej nádrže,
- časovač nezávislého kúrenia,
- signalizácia pre vodiča o stave hladiny motorového oleja; požadovaná aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja,
- s predohrevom motorovej nafty.

C) Prevodovka, nápravy, pneumatický systém, brzdy, riadenie

- automatická prevodovka s min. štyrmi prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom;
- 6 tlačidlová ovládacia klávesnica prevodovky, alebo iná pri zachovaní požadovaných funkcií prevodovky
- riadiaca jednotka prevodovky musí umožňovať riadenie prevodovky v závislosti na zrýchlení vozidla a byť nastaviteľná v závislosti na topografii konkrétneho terénu mesta PB,
- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy (s možnosťou vypnutia) a doplnkovo aj ručne z prístrojovej dosky
- pri použití retardéra automaticky aktivovať brzdové svetlá,
- predná náprava s nezávislým zavesením kolies s kotúčovými brzdami,
- zadná náprava portálová s kotúčovými brzdami,
- centrálné mazanie,
- pneumatický systém - zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor
- pruženie pneumatické s možnosťou kneelingu,
- nastaviteľná svetlá výška vozidla - konštantná počas prevádzky, v prípade potreby nastaviteľná - zvýšenie aj zníženie,
- vysúšač vzduchu,
- odlučovač oleja,
- pri zastavení vozidla možnosť aktivovania zastávkovej brzdy s automatickým zaradením neutrálneho prevodového stupňa,
- blokovanie rozjazdu vozidla počas otvorených dverí,
- tlačidlo/vypínač – možnosť dočasného deaktivovania automatického blokovania rozjazdu pri poruche dverí v prípade potrebného servisného dojazdu, dostupný v kabíne pre vodiča,
- hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia, ktoré musia byť funkčné počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora

D) Karoséria, podvozok, dvere

- požadujeme čo najväčšiu ochranu karosérie a rámu karosérie, prípadne vyhotovenie skeletu z nerezových profilov v čo najväčšom rozsahu korózne najnamáhanejších komponentov podvozku a karosérie,
- nástupná hrana dverí vo výške 320/330/340 mm predné/stredné/zadné dvere bez použitia kneelingu,
- 3 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkrídlových dverí, umiestnené na pravej strane vozidla, o min. svetlej priechodnej šírke 1,200 metra s možnosťou uzamknutia zvnútra vozidla (ak bude použitý systém na kľúč, použiť rovnaký kľúč na všetky dvere),
- vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač,
- dvere musia mať systém na opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka alebo pri zvýšenom odpore - automatická reverzácia,
- proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí,
- osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách realizovať LED diódami,
- predné dvere uzamykateľné, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho,
- núdzové otváranie dverí zvonku i zvnútra musí byť zaistené proti neoprávnenej manipulácii ochranným krytom
- pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča,
- elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné
- ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby bola jeho spodná hrana max. vo výške očí sediaceho vodiča (Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46),
- čelné, bočné a zadné sklá z determálneho skla,
- čelné sklo nedelené,

- el. vyhrievanie obidvoch krídliel prvých dverí alebo dvojité zasklenie obidvoch krídliel prvých dverí pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča
- presklený priestor pred predným a bočným informačným panelom zabezpečiť proti zahmlievaniu/zamŕzaniu el. vyhrievaným sklom, alebo dvojitém zasklením
- exteriérový reproduktor pre informovanie nevidomých osadený v pravej prednej časti vozidla skrytý pod oplechovaním karosérie vozidla
- v prípade možnosti výberu, preferujeme usporiadanie výstupu výfuku nad strechu vozidla
- farebné riešenie karosérie RAL 9003,
- nádrž na naftu 300 l; zamykanie nádrže na vekú, nie na hrdle; opatriť krytkou zámku; samostatný kľúč
- nádrž na AD Blue (ak bude aplikovaná) – uzamykateľná (kľúč odlišný od nádrže na naftu, ale rovnaký pre všetky dodávané vozidlá),
- bez údržbové akumulátory v min. hodnote 210 Ah,
- el. obvody jednotlivých okruhov 24V DC palubnej siete požadujeme chrániť/istiť formou vyhotovenia ako automatické ističe,
- pneumatiky nízko profilové, bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia a na celoročnú prevádzku; uchádzač v ponuke uvedie typ a výrobcu pneumatík,
- svetlá zadnej steny vo vyhotovení LED, bočné obrysové svetlá LED

E) Interiér pre cestujúcich

- podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt vo farbe tmavosivej alebo príbuznej; žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča, v ktorom by stojaci cestujúci bránili výhľadu vodiča,
- priestor na pohyb cestujúcich v interiéri vozidla musí byť bez schodov alebo bez stupňovito vyvýšených miest v celej dĺžke vozidla,
- šírka uličky v mieste prednej nápravy na úrovni nízkej podlahy v mm: 900
- šírka uličky v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 20 cm nad úrovňou nízkej podlahy v mm: 550
- hrany vyvýšených stupňov opatriť ochrannými lištami vo farebnom vyhotovení totožným s podlahovou krytinou,
- klimatizovaný priestor pre cestujúcich s tým, že klimatizácia musí zabezpečovať aj ohrev vozidla - uchádzač uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky,
- klimatizácia priestoru pre cestujúcich musí fungovať nezávisle na klimatizovaní priestoru pre vodiča,
- elektrická strešná ventilácia min. 2 ks alebo odsávanie vzduchu v oboch bočných stenách v zadnej časti vozidla,
- kúrenie v interiéri riešené teplovodnými radiátormi v dostatočnom počte pre zabezpečenie dostatočnej tepelnej pohody v priestore pre cestujúcich v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia; uprednostňuje sa vyhotovenie kúrenia konvektorového po stranách vozidla v kombinácii s teplovodnými radiátormi,
- sedadlá škrupinové, sedacia časť vyplnená penou a potiahnutá textíliou, operadlová časť plastová opatrená úpravou antivandal a anti-grafiti; farebné vyhotovenie plastového skeletu sedadla, laktovej opierky, ako aj potahovej látky musí byť konzultované s obstarávateľskou organizáciou pred výrobou,
- sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatriť bočnou šikmou zábranou (v mieste spojenia sedacej a operadlovej časti) proti zosunutiu zo sedadla,
- sedadlá zo strany od uličky opatriť na vrchnej časti operadla držiakom na držanie sa stojaceho cestujúceho,
- v strede vozidla musí byť vytvorený priestor na spoločnú bezpečnú prepravu 1 ks detského kočíka a zároveň 1 ks vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladacom vyhotovení vozíka) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu, pričom dĺžka tohto

vymedzeného priestoru musí byť min. 2,100 m; priestor vybaviť zvislou opierkou pre doprovod kočíka alebo vozíka,

- podlahu vozidla v mieste prepravy invalidného vozíka vyznačiť žltou farbou a podlahovým piktogramom,
- v priestore dverí najbližších k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku resp. pre kočík, umiestniť výklopnú nástupnú plošinu/rampu, ručne ovládanú, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo nástup cestujúceho s kočíkom,
- vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu,
- sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri všetkých dverách, po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí, vo vyhotovení číre sklo, resp. môže obsahovať priehľadné logo výrobcu, alebo iné priehľadné prvky,
- interiérové osvetlenie LED v 2 úrovniach intenzity,
- doplnkové spätné zrkadlo nad prednými dvermi zabezpečujúce pohľad na sedadlá za kabínou vodiča,
- zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny) v počte min. 4 ks,
- bezpečnostné kladivká pre núdzový únik z vozidla opatrené samonavíjacím mechanizmom proti odcudzeniu,
- vnútorné reklamné rámiky v počte min. 4 ks, pričom rozmer jedného rámiku je 2x A3 na ležato (na šírku),
- všetky popisy v interiéri pre cestujúcich musia byť minimálne v slovenskom a anglickom jazyku.

F) Interiér, pracovisko vodiča

- uzavretá kabína vodiča; dvere do kabíny vodiča musia byť uzamykateľné zvonku, zvnútra uzamykateľné alebo s možnosťou zaistenia proti otvoreniu cestujúcim; opatrené priehľadným sklom do max. nožnej výšky pod strop vozidla, min. však do výšky 190 cm od nízkopodlažnej časti vozidla
- dvere kabíny vybaviť okienkom a pultom na podaj lístkov s možnosťou jeho prekrytia odklopným/výsuvným poklopom
- sklenená deliaca priečka od dverí kabíny vodiča v smere k čelnému oknu minimálne do výšky dverí kabíny vodiča; v prípade, že táto výška neovplyvňuje podmienku uvedenú v zátvorke tohto bodu (šírka, resp. tvar priečky musí byť taký, aby pohľad zo sedadla vodiča do pravého spätného zrkadla nebol cez túto sklenenú priečku) – vyhotovenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred začiatkom výroby,
- posuvné, manuálne alebo elektricky ovládané, bočné okno vodiča; ak je pohľad vodiča do ľavého spätného zrkadla cez posuvnú časť okna, jeho vyhotovenie musí byť ako dvojvrstvé; ak je pohľad cez pevnú časť okna, zabezpečiť jeho el. vyhrievanie,
- svetlo nad priestorom prvých dverí nesmie, pri otvorených dverách, oslňovať vodiča za zníženej viditeľnosti,
- spätné zrkadlo v kabíne vodiča, ktoré zabezpečí pohľad vodiča do interiéru vozidla;
- sedačka vodiča musí vyhovovať ergonomickým požiadavkám, pneumaticky odpružená, s vysokým operadlom a opierkou hlavy, nastaviteľná horizontálne aj vertikálne, vyhrievaná, s 2 lakťovými opierkami
- volant a prístrojová doska spoločne nastaviteľné v pozdĺžnom a výškovom smere
- cyklovač stieračov
- umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča - výherca bude konzultovať s obstarávateľom pred výrobou,
- zadná deliaca stena kabíny vodiča od priestoru pre cestujúcich vyhotovená ako nepriehľadná
- zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od priestoru pre cestujúcich opatriť 1 ks uzatvárateľným clip rámom formátu A2 (na výšku) za účelom umiestnenia informácií pre cestujúcich
- uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci vodiča v priestore kabíny (kľúč odlišný od ostatných kľúčov vozidla) + vešiak na oblečenie + háčik;

- všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok;
- popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku
- regulácia intenzity osvetlenia prístrojov na prístrojovej doske – minimálne denný a nočný režim informačných displejov prístrojovej dosky vodiča
- regulácia vykurovania v kabíne vodiča môže byť bez zásahu vodiča alebo s možnosťou manuálneho nastavenia úrovne teploty vodičom, pričom za každých okolností musí byť zabezpečená dostatočná tepelná pohoda v priestore kabíny vodiča,
- systém vykurovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený,
- prídavné kúrenie v kabíne vodiča opatrené filtrom nasávaného vzduchu a vybavené krytom, aby bolo možné manuálne, pomocou naklápacích mriežok, regulovať intenzitu a smer prúdenia vzduchu,
- núdzový elektrický odpojovač batérií v kabíne vodiča,
- mikrofón v kabíne vodiča s napojením na interiérové reproduktory,
- jeden reproduktor v kabíne vodiča napojený na rádiostanicu, resp. na autorádio,
- držiak, resp. uzatvárateľný priestor na umiestnenie lekárničky,
- slnečná clona na čelnom a bočnom skle v nepriesvitnom vyhotovení pre zabezpečenie maximálne možnej ochrany vodiča pred priamym slnečným svetlom (nie sieťovaná, ani nie perforovaná); dĺžka a tvar clony proti oslneniu na ľavom okne kabíny musí umožniť zatieniť celé okno, avšak nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla (clona môže byť s výrezom),
- oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou čelného/bočného okna kabíny vodiča a ľavým predným stĺpikom karosérie,
- zásuvka 12V/min. 15A a zásuvka USB 5V/min. 2A v kabíne vodiča,
- zásuvka 24V na mýtnu jednotku v prístrojovej doske zo strany od čelného okna (čo najbližšie k čelnému sklu); zásuvka má byť chránená 5A ističom a napojená na obvod „30“,
- osvetlenie priestoru pracoviska vodiča nezávislé na otvorení dverí pre cestujúcich,
- hák na vyklopenie plošiny pre nástup invalidného vozíka umiestniť v kabíne vodiča.

G) Vozidlový informačný a komunikačný systém, systém pre tarifné vybavenie cestujúcich

Nižšie uvedená špecifikácia vychádza zo súčasne používaného tarifno-informačného systému prevádzkovaného v podmienkach obstarávateľskej organizácie. Tarifno-informačný systém musí byť plne kompatibilný s tým, ktorý obstarávateľská organizácia v súčasnosti používa a musí spĺňať min. požiadavky uvedené nižšie.

Pripúšťa sa dodanie zariadení novej generácie v súčasnosti používaného tarifno-informačného systému.

Dodávateľ, v súčasnosti používaného, informačného systému: TransData s.r.o. Žilina

1. Odbavovací systém

I. Palubný počítač Vesna

1. funkčné požiadavky na Palubný počítač:

1.1. všeobecné požiadavky na palubný počítač (PP):

1.1.1. slúži ako riadiaca a pamäťová jednotka pre ukladanie dát pre jednotlivé periférne zariadenia vo vozidlách dopravcu – tlačiarne, čítačky, označovače, komunikačný modul, informačné tabule, hlásiče zastávok, APC systému a pod.

1.1.2. predaj cestovných lístkov v platnej tarife MHD

- a) platba v hotovosti
- b) platba dopravnou kartou
- c) platba bankovou kartou

1.1.6. akceptácia cestovných lístkov predávaných cez internet

- 1.1.7. evidencia tržby z predaných cestovných lístkov
- 1.1.8. on-line sledovanie a posielanie polohy vozidla
- 1.1.10. spracovanie a posielanie dát pre vozidlové informačné tabule
- 1.1.11. spracovanie a posielanie dát pre vozidlové zvukové hlásiče
- 1.1.12. zobrazenie zastávok na mapovom podklade
- 1.1.13. nahrávanie vstupných dát (cestovné poriadky, tarify, informačné tabule, zvukové hlásiče) z centrálného systému cez WiFi a cez 3G/4G modem
- 1.1.14. vyčítavanie záznamov o predaných cestovných lístkov do centrálného systému cez WiFi a cez 3G/4G modem
2. technické (výkonnostné a funkčné) požiadavky:
 - 2.1. on-line bezdrôtová dátová komunikácia prostredníctvom technológie 3G/4G alebo WIFI s centrálnym dispečingom
 - 2.2. komunikačné rozhrania integrované v PP (tvoriace jeden celok):
 - 2.2.1. WiFi 802.11 a/b/g/n
 - 2.2.2. 4G/3G modem
 - 2.2.3. RS 485
 - 2.2.4. USB 2.0 HS
 - 2.2.5. ethernet 10/100/1000 Mbps
 - 2.3. priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
 - 2.4. procesor:
 - 2.4.1. výkonný viacjadrový procesor na báze ARM
 - 2.4.2. možnosť integrovať navigačný systém pre vodičov
 - 2.4.3. 2D, 3D grafická akcelerácia
 - 2.4.4. doba nábehu zariadenia do funkčnosti prihlásenia vodičom do 40 sekúnd
 - 2.5. ovládanie pomocou dotykového kapacitného displeja:
 - 2.5.1. s veľkosťou minimálne 10"
 - 2.5.2. s rozlíšením minimálne 1024 x 600 pixelov
 - 2.5.3. s dobrou čitateľnosťou za zhoršených svetelných podmienok (svietivosť min. 500 Cd/m²)
 - 2.5.4. bezpečnostné tvrdené sklo (kalené) – min. hrúbka 3 mm
 - 2.5.5. povrchová úprava antiglare
 - 2.5.6. kapacitný dotykový panel odolný voči RF rušeniu 10V/m
 - 2.5.7. životnosť displeja – min. 30 000 hodín
 - 2.5.8. detekcia okolitého jasu s možnosťou automatickej zmeny podsvietenia displeja
 - 2.6. pamäť:
 - 2.6.1. RAM – min. 1 GB
 - 2.6.2. interná FLASH pamäť – min. 4 GB
 - 2.6.3. priemyselná SLC SD karta – min. 512 MB
 - 2.6.4. rozšíriteľná interná FLASH pamäť pomocou mSATA modulu
 - 2.7. audio informačný systém:
 - 2.7.1. interný digitálny mikrofón
 - 2.7.2. interný reproduktor
 - 2.7.3. možnosť pripojenia externého mikrofónu
 - 2.7.4. nezávislé externé výkonové audio kanály – min. 2
 - 2.8. jednoduchá montáž s využitím prípravy na jeho osadenie
 - 2.9. umiestnenie na držiak s flexibilným polohovaním PP vo všetkých smeroch so zaslepením otvoru existujúceho PP
 - 2.10. napájanie:
 - 2.10.1. nominálne napätie s palubnej siete vozidla 24 V
 - 2.10.2. pracovné napätie 12 V – 36 V
 - 2.10.3. prepäťová ochrana do 36 V
 - 2.10.4. záložná batéria ako interná súčasť PP pre účely:
 - a) korektného vypnutia PP pri úplnej strate štandardného napájania bez straty aktuálnych údajov

- b) záložná batéria umožňujúca udržať zariadenie v prevádzke pri výpadku napájania po dobu min. 30 minút, počas ktorých zariadenie pošle informáciu o výpadku, polohu zariadenia a zabezpečí korektné ukončenie činnosti a spoľahlivé uloženie dát
- c) umožňujúca po štandardnom vypnutí, podľa požiadaviek dopravcu, zobudzanie zariadenia a priebežné informovanie o aktuálnej polohe zariadenia, minimálne po dobu 3 pracovných dní
- 2.11. pracovné teploty minimálne -20 OC ... +60 OC
- 2.12. relatívna vlhkosť vzduchu 5% - 85% bez kondenzácie
- 2.13. sledovanie polohy vozidla:
 - a) pomocou systému GPS a GLONASS s hardvérovou podporou GALILEO
 - b) externá anténa
- 2.14. bezpečnostný modul – min. 4 x SAM slot
- 2.15. EMC certifikát
- 2.16. certifikát krytia IP 43
- 2.17. pripojenie napájanie a externých zariadení pomocou priemyselných konektorov

II. Čítačka BČK

- 1. funkčné požiadavky na čítačku BČK:
 - 1.1. výdaj cestovných lístkov v tarife MHD
 - 1.2. platba bankovou kartou (v závislosti od konfigurácie zariadenia)
 - 1.3. platba dopravnou kartou
 - 1.4. kontrola platnosti elektronického cestovného lístka na dopravnej karte (dátá z čítačky BČK)
 - 1.5. kontrola zablokovaných dopravných kariet
 - 1.6. akceptácia cestovných lístkov predávaných cez internet
 - 1.7. evidencia tržby z predaných cestovných lístkov
 - 1.8. nahrávanie vstupných dát (cestovné poriadky, tarify) z palubného počítača cez vozidlový ethernet
 - 1.9. vyčítavanie záznamov o predaných cestovných lístkov do palubného počítača cez vozidlový ethernet
- 2. technické požiadavky na čítačku BČK:
 - 2.1. priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
 - 2.2. výkonný procesor
 - 2.3. pamäť:
 - 2.3.1. RAM – min. 256 MB
 - 2.3.2. interná FLASH pamäť – min. 2 GB
 - 2.4. displej:
 - 2.4.1. typ displeja – dotykový kapacitný
 - 2.4.2. uhlopriečka displeja – min. 5"
 - 2.4.3. rozlíšenie – min. 640×480 pixelov
 - 2.4.4. svietivosť – min. 500 cd/m²
 - 2.5. komunikačné rozhrania:
 - 2.5.1. ethernet 10/100 Mbps
 - 2.6. tlačiareň cestovných lístkov (pri EMV platbe):
 - 2.6.1. typ tlače – termálna tlač
 - 2.6.2. rýchlosť tlače – min. 150 mm/s
 - 2.6.3. životnosť tlačovej hlavy – min. 1×10⁸ bodov
 - 2.6.4. životnosť rezačky – min. 1×10⁶ zárezov
 - 2.7. čítačka BČK – interná:
 - 2.7.1. ISO 14443 A, B
 - 2.7.2. akceptované typy kariet:
 - a) Mifare Classic
 - b) Mifare DESFire EV1

- c) Mifare DESFire EV2
- 2.7.3. ISO 7816 – min. 2 x SAM slot
- 2.8. čítačka EMV kariet – interná:
- 2.8.1. platba debetnou a kreditnou bankovou kartou
- 2.8.2. certifikácia – PCI DSS
- 2.9. audio výstup
- 2.10. kompaktná mechanická konštrukcia
- 2.11. ergonomický dizajn
- 2.12. antivandal prevedenie
- 2.13. ochrana displeja – tvrdené sklo
- 2.14. prehlásenie o EMC kompatibilite

III. Pokladnička

- 1. všeobecné požiadavky na pokladničku:
- 1.1. kompatibilita s podstavou
- 1.2. uzamykateľná na kľúč
- 1.3. vyberateľná priehradka na peniaze s integrovaným krytom
- 1.4. uchytienie pre RAM držiak

IV. Rozvodná doska

- 1. všeobecné požiadavky na rozvodnú dosku:
- 1.1. technické riešenie musí umožňovať pripojenie periférií vo vozidle
- 1.2. má robustné mechanické prevedenie s možnosťou rozšírenia o aretačné priemyselné konektory
- 1.3. umožňuje pripojenie palubného počítača
- 1.4. obsahuje zbernicu RS485
- 1.5. integrovaný 5-portový 100MB ethernet switch
- 1.6. rozhrania:
- 1.7.1. teplotný senzor 3x
- 1.7.2. digital input 4x
- 1.7.3. digital output 2x
- 1.7.4. analógové meranie napájacieho palubného napätia
- 1.7.5. štartovanie/zobudenie palubného počítača
- 1.8. technické parametre:
- 1.8.1. ARM Cortex-M4F @ 120MHz
- 1.8.2. Napätie 10 – 32 V s prepäťovou a nadprúdovou ochranou (6A)

V. Akustický hlásič zastávok

- 1. všeobecné požiadavky na Akustický hlásič zastávok:
- 1.1. technické riešenie musí zabezpečovať hlásenie zastávok a iných informácií pre cestujúcich
- 1.2. technické riešenie musí umožňovať užívateľsky editovateľné hlásenia
- 1.3. technické riešenie musí umožňovať napojenie na audio systém vozidla

VI. Vozidlový kamerový systém

- 1. všeobecné požiadavky na WiFi do vozidiel MHD:
- 1.1. On-line stream z kamier do PP (interiérové IP kamery)
- 1.2. On-line stream z kamier do dispečingu
- 1.3. Kamerový záznam z dopravných incidentov (predná kamera)

- 1.4. Ukladanie kamerového záznamu na pevný disk v PP
- 1.5. Export kamerových záznamov
- 1.6. Mozaikové zobrazenie v PP
- 1.7. Fyzické zabezpečenie pevného disku
- 1.8. 3 kamier v jednom vozidle
- 1.9. Možnosť monitoringu stavu kamier a pevného disku
2. požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla:
 - 2.1. Typ zariadenia: IP kamera
 - 2.2. Snímač : 2Mpx (1920 x 1280)
25sn/s
 - 2.3. Objektív: 2,8mm/2,0
 - 2.4. Dosah IR prívitu: do 20 až 30m
 - 2.5. Antivandal: IK10
 - 2.6. Funkcia WDR: áno
 - 2.7. Vzdialená kontrola: áno
 - 2.8. Certifikát ochrany: IP66 (IP kamera)
IP43 (zdroj)
 - 2.9. Prevádzková teplota: - 20 OC ...+ 60 OC
 - 2.10. Typ úložiska: SSD disk
 - 2.11. Veľkosť úložiska: 500GB
 - 2.12. Veľkosť RAM: 128 MB

VII. Ďalší hardvér:

Prevodník ETH2CAN

Sniffer

5m kábel medzi snifferom a prevodníkom

10m LAN kábel, koncovky Harting-RJ45

Čidlá na snímanie teplôt

Kabeláž ku čidlám na snímanie teplôt

Kabeláž ku snímaču nezávislého kúrenia, klimatizácie

RAM-201U (stredný držiak)

RAM-202U (guľa)

6m napájací kábel

6m ethernet kábel s koncovkami Harting

Magnetická GPS anténa

2. Predný informačný panel BUSTEC BT519.14410.1W4C0A.BJ - 1 ks

min. 19x144 svetelných bodov, farba led biela, Ethernet pripojenie, automatická regulácia svietivosti podľa okolitých svetelných podmienok; podmienka zobrazovania čísla linky a smeru jazdy; podmienka zobrazovania textu v 2 riadkoch, komunikačný protokol TransData

3. Držiak predného panelu - 1 ks

4. Bočný informačný panel BUSTEC BT519.11210.1W4D0A.BJ- 1 ks

min. 19x112 svetelných bodov, farba led biela, Ethernet pripojenie, automatická regulácia svietivosti podľa okolitých svetelných podmienok; podmienka zobrazovania čísla linky a smeru jazdy; podmienka zobrazovania textu v 2 riadkoch, komunikačný protokol TransData

5. Držiak bočného panelu – 1ks

6. Zadný informačný panel BUSTEC BT519.03210.1W4E0A.BJ- 1 ks

min. 19x32 svetelných bodov, farba led biela, Ethernet pripojenie, automatická regulácia svietivosti podľa okolitých svetelných podmienok; podmienka zobrazovania čísla linky, komunikačný protokol TransData

7. Držiak zadného panelu - 1 ks

8. Vnútroň informálny panel LCD MONITOR BUSTEC 22", BT722.16/9.M1.2ZAFAC- 1 ks

so zabudovaným počítaom s procesorom x'86: 4 x 1,91GHz, 2GB RAM, 16GB SSD a s obslužným softvérom na prípravu multimediálneho obsahu, pripojením LAN, WIFI modul, umiestnenie v prednej časti vozidla nad uličkou

9. Prijímač povelov pre nevidiacich spolupracujúci s povelovým vysielacom signálu pre nevidiacich VPN 01S od firmy APEX, frekvencia pre Slovenskú republiku - 1 ks

10. Automatické počítanie cestujúcich (APC)

1. všeobecné požiadavky na počítanie cestujúcich vo vozidle MHD:

1.1. možnosť zaznamenávať zvlášť počet nastupujúcich a zvlášť počet vystupujúcich cestujúcich

1.2. možnosť priradiť číslo linky a názov zastávky k počtu nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich

1.3. uvádzať dátum a čas k počtu nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich

1.4. vytvárať tlačové zostavy na základe filtrovania čísla linky, spoja, názvu zastávky, dátumu, času, dňa

1.5. snímač automatického počítania cestujúcich musí byť umiestnený nad každými dverami daného vozidla

1.6. systém musí byť schopný zaznamenávať všetkých nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich pri všetkých dverách daného vozidla a to na každej zastávke, nepretržite počas celej prevádzky vozidla

1.7. systém musí byť schopný zaznamenať nastupujúcich a vystupujúcich aj počas státia vozidla a to pri vypnutom motore

2. požadované parametre pre HW zariadenia pre počítanie cestujúcich

2.1. interface: Ethernet

2.2. prípustná odchýlka max 3% na vzorke min. 1000 cestujúcich

2.3. stupeň ochrany IP65

2.4. Prevádzková teplota: - 20 OC ...+ 60 OC

2.5. napájanie z palubnej siete vozidla 24 V

H) Doplnková výbava

- predné denné LED svietenie,
- predné a zadné svetlá do hmly,
- signalizácia smerových, brzdoých a obrysoých svetiel aj v hornej zadnej časti nad zadným oknom,
- požadujeme, aby vozidlo bolo vybavené dátovou zbernicou CAN,
- vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní,
- autorádio s neodnímateľným predným panelom a s USB vstupom v kabíne vodiča s reproduktorom v kabíne vodiča; anténa a montáž antény pre autorádio,
- hasiace prístroje v počte 2 ks, pričom 1 ks umiestnený v prednej časti (kabína vodiča alebo v blízkom dosahu vodiča),
- krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore, nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla,
- motorový priestor vybavený samo hasiacim zariadením,

- osvetlenie motorového priestoru,
- plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere/rozmeroch používaných na autobuse (ak má vozidlo na jednotlivých nápravách použité pneumatiky rozdielnych rozmerov, tak výrobca je povinný dodať na jedno vozidlo jedno rezervné koleso z každého rozmeru),
- zakladacie klíny - 2 ks,
- povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR,

I) Ďalšie požiadavky

- farebné vyhotovenie (interiér, exteriér) podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa,
- 3 zväzky kľúčov ku každému dodávanému autobusu,
- pokiaľ sú k autobusu potrebné rôzne typy kľúčov, napr. rôzne štvorhrany, musia byť dodané v počte 3 ks od každého typu,
- školenia pre vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod.,
- všetky autobusy dodané na základe tejto súťaže musia byť od jedného výrobcu,

J) Záručné doby

- na celé vozidlo – 60 mesiacov alebo do ubehnutia 300 000 km, podľa toho čo nastane skôr.
- na lak vozidla – 84 mesiacov,

K) S dodávkou vozidiel požadujeme dodať:

- všetky doklady v súlade s platnou legislatívou SR potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase jeho dodávky,
- návod k obsluhu a údržbe autobusu pre vodiča v tlačenej podobe pre každý autobus a 1x elektronicky,

Vo Vrábľoch 25.5.2021

.....
Ing. Peter Závody

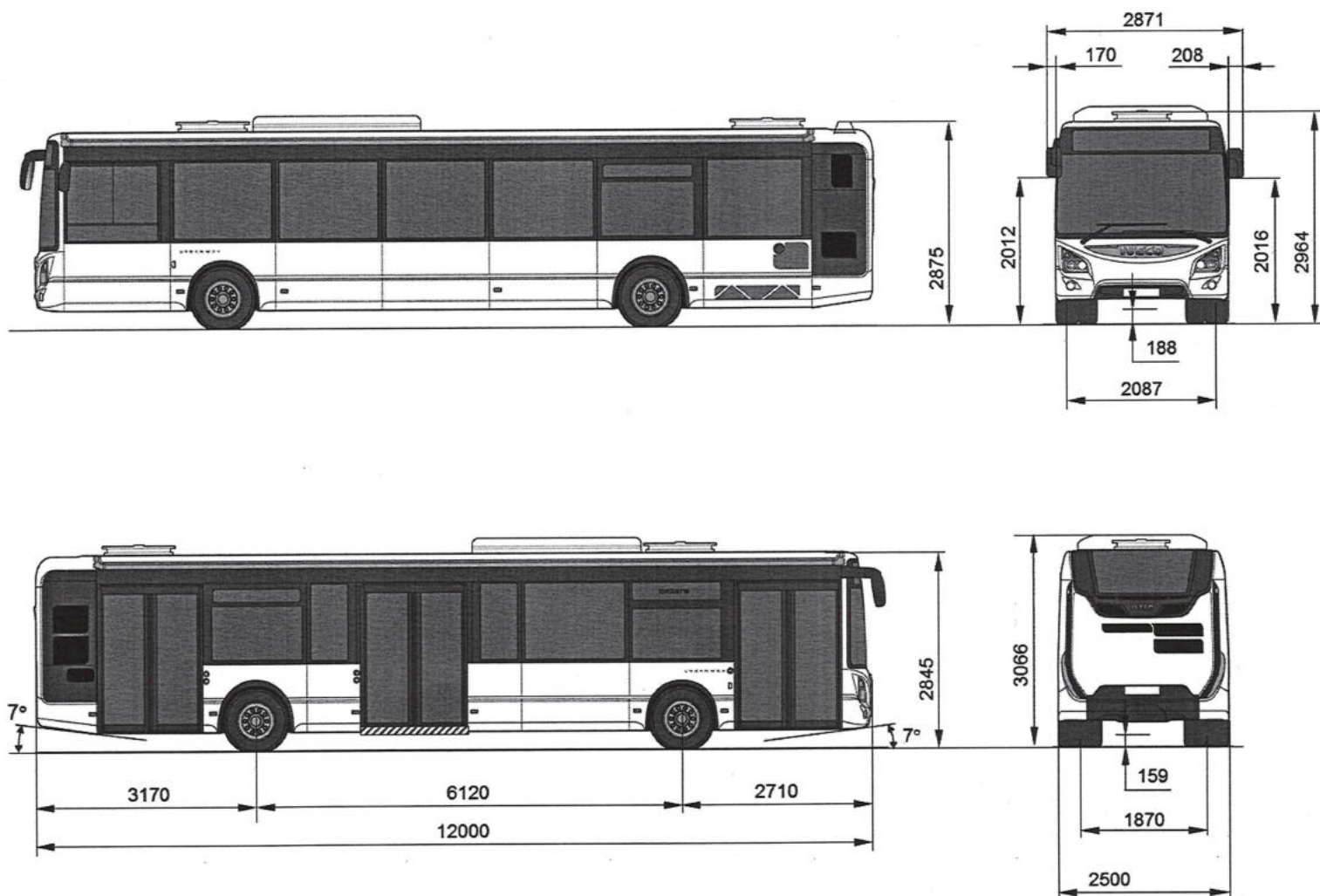
konateľ

.....
Ing. Jozef Pataky

konateľ

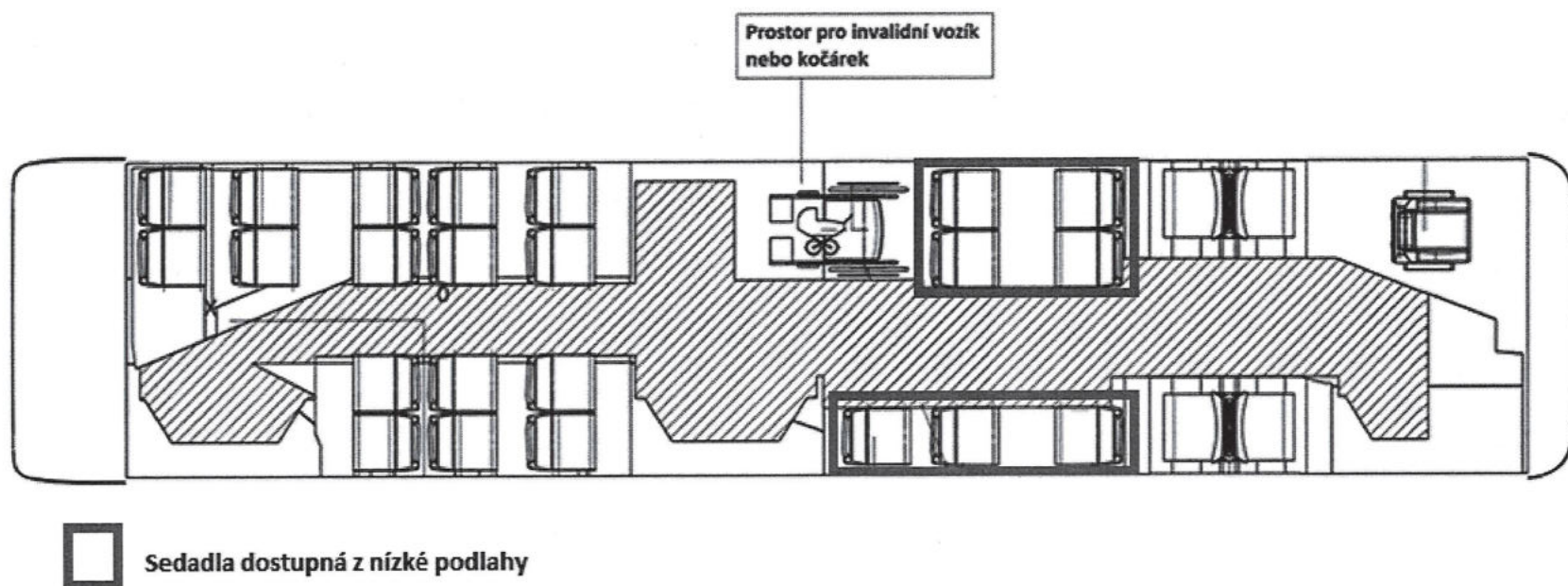
Vnější rozměrový výkres – Urbanway 12m diesel, Tector 7

Výrobce: IVECO BUS



Návrh rozmístění sedadel

27 sedadel, z toho 7 dostupných z nízké podlahy



Príloha č. 2 Návrh na plnenie kritérií
Obstaranie 5 ks autobusov
Referenčné číslo: DPMPB_02_2021_OA

Identifikačné údaje uchádzača:

Názov: COREX s.r.o.

Sídlo: Štúrova 1046/97, 95201 Vráble

IČO:17638941

Štatutár: Ing. Peter Závody – konateľ; Ing. Jozef Pataky - konateľ

Tel: +421905350214

Kritérium č.1 na vyhodnotenie ponúk „Celková cena bez DPH“:

Položka	Poč. ks	Cena v € bez DPH za 1 autobus	Cena celkom v € bez DPH za 5 ks autobusov
Dodávka autobusu v zmysle špecifikácie uvedenej v prílohe č.5 súťažných podkladov	5	220400,00	1102000,00

Obchodný názov výrobcu autobusov	IVECO
Typové označenie autobusov	URBANWAY 12M

Vo Vrábľoch, dňa 25.5.2021

.....
Ing. Peter Závody

konateľ

.....
Ing. Jozef Pataky

konateľ

Príloha č. 3 Zmluvy	Subdodávateľia
Obstarávateľská organizácia / Objednávateľ	Dopravný podnik mesta Považská Bystrica s. r. o. skrátené DPMPB s.r.o., Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica
Predmet zákazky	Obstaranie 5 ks autobusov
Postup	Verejná súťaž

Vypĺňa len úspešný uchádzač:

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO:	17638941
Štatutárny orgán:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky – konateľ
Meno a priezvisko podpisujúceho:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky – konateľ

Identifikácia subdodávateľa /obchodné meno, sídlo, IČO/	Predmet subdodávky	Podiel zákazky zadávaný subdodávateľovi	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa /meno a priezvisko, adresa pobytu, dát. narodenia/
		0,00%	

Vo Vrábľoch, dňa 25.5.2021

Podpisy osôb oprávnených konať v mene Predávajúceho:

.....
Ing. Peter Závody
konateľ

.....
Ing. Jozef Pataky
konateľ